

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P6279 v km 46,349 na trati Tábor – Písek ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P6279 v km 46,349 na trati Tábor - Písek
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530055
Místo stavby:	TU 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo), DU 16 Vlastec - Záhoří, km cca 45,350 – 47,350
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Petr Zdeněk, Bc. Jiří Lískovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P6279. Jedná se o úrovněvé křížení komunikace II/138, SUS Písek, směr komunikace Záhoří – Vlastec, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Tábor - Písek v mezistaničním úseku Vlastec – Záhoří s konstrukcí z kolejnic upevněných na společné podkladnici z roku 2014 s živitým povrchem. Železniční přejezd P6279 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBL s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

## B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P6279 v km 46,349 na trati Tábor - Písek. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3 ZBLI. Přenos informací na drážní vozidlo bude zajištěn stávajícími přejezdníky.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Záhoří. Bude nutné zavázání PZS do systému Remote 96 pro stažení informací o stavu přejezdu do JOP Záhoří. Bude provedena úprava a výměna software JOP Záhoří a případné rozšíření pracoviště o další monitor.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním dle pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ. Dojde k výměně původního reléového stojanu za stojan s novou technologií.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a budou provedeny související úpravy stávající venkovní výstroje počítačů náprav odpovídající změně zabezpečení (nezbytné prodloužení přibližovacích úseků pro PZS atd.).

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Pro napájení PZS bude využita stávající elektrická přípojka vedená z rozvaděče RE02 u reléového domku s tím, že rozvaděč bude rozšířen o novou plastovou kabelovou skříň s jističem 3 x 16A. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

Dojde k odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude proveden nový asfaltobetonový povrch, včetně uvedení nivelety do normového stavu.

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P6279 a doplnění závor	ks	1
Přípojka napájení NN	Úprava napájecí přípojky	ks	1
Železniční přejezd	Dopravní značení	ks	1
	Stavební úpravy komunikace	ks	1

### **B.3. Projednání dokumentace**

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 9.11.2020.

### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P6279 v km 46,349 na trati Tábor - Písek“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Petr Zdeněk, T: +420 972 524 450; M: +420 724 808 583;

E: zdenek@spravazeleznic.cz;

Bc. Jiří Lískovec, T: +420 972 524 083; M: +420 606 611 078;

E: Liskovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 9.11.2020

Ing.

Karel Týr

Digitálně podepsal  
Ing. Karel Týr  
Datum: 2020.12.10  
09:30:44 +01'00'

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)